

2.6.3 后桨升力测试结果

| 电压 (V) | 电流 (A) | 测量值 (g) | | | | | 功率 (W) |
|--------|--------|---------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | 第一次 | 第二次 | 第三次 | 第四次 | 平均值 | |
| 2.6 | 1.6 | 59.5 | 59.0 | 58.0 | 61.5 | 59.5 | 4.16 |
| 3.0 | 1.9 | 73.0 | 73.5 | 72.0 | 77.0 | 73.9 | 5.7 |
| 3.4 | 2.2 | 89.0 | 89.5 | 90.5 | 91.5 | 90.1 | 7.48 |
| 3.8 | 2.7 | 105.0 | 110.0 | 112.0 | 107.0 | 108.5 | 10.26 |
| 4.0 | 2.8 | 118.0 | 116.0 | 121.0 | 115.5 | 117.6 | 11.2 |
| 4.3 | 3.1 | 134.0 | 132.0 | 131.5 | 129.5 | 131.8 | 133.3 |
| 4.5 | 3.2 | 140.0 | 141.0 | 139.0 | 143.0 | 141.5 | 14.4 |
| 5.0 | 3.6 | 158.0 | 155.5 | 151.5 | 157.0 | 155.5 | 18.0 |

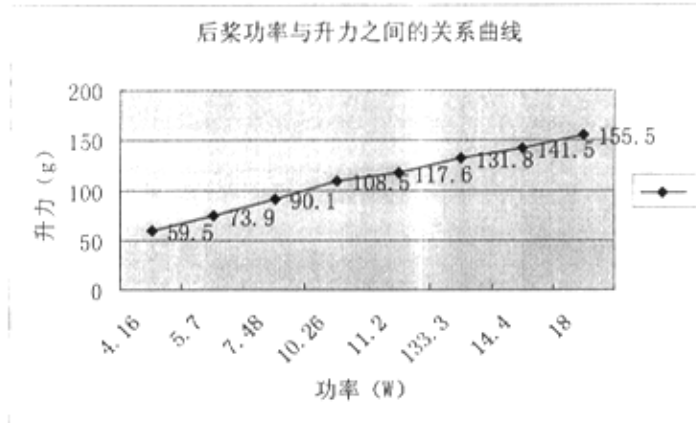


图 2-16 后桨功率与升力之间的关系曲线

2.6.4 左桨升力测试结果

| 电压 (V) | 电流 (A) | 测量值 (g) | | | | | 功率 (W) |
|--------|--------|---------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | 第一次 | 第二次 | 第三次 | 第四次 | 平均值 | |
| 2.6 | 1.7 | 62.5 | 58.5 | 61.0 | 57.5 | 59.9 | 4.42 |
| 3.0 | 2.1 | 74.5 | 72.5 | 73.5 | 76.5 | 74.3 | 6.3 |
| 3.4 | 2.4 | 90.5 | 89.0 | 91.5 | 91.0 | 90.5 | 8.16 |
| 3.8 | 2.9 | 108.5 | 106.5 | 111.5 | 109.5 | 109.0 | 11.02 |
| 4.0 | 3.1 | 120.0 | 116.5 | 118.0 | 119.5 | 118.5 | 12.4 |
| 4.3 | 3.2 | 125.0 | 121.0 | 126.0 | 120.5 | 123.1 | 13.76 |
| 4.5 | 3.3 | 125.0 | 126.0 | 129.5 | 122.5 | 125.8 | 14.85 |
| 5.0 | 3.6 | 140.5 | 143.0 | 141.5 | 141.0 | 141.5 | 18.0 |